

# FREERIDE SLALOM (120/135 l)

## JP Super Sport 127

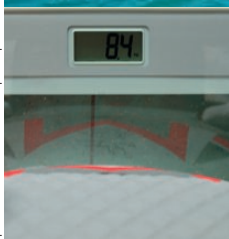


performances di alto livello,  
controllo, velocità, strambata



prezzo

**lunghezza :** 246 cm  
**larghezza :** 75 cm  
**volume :** 127 l  
**peso dich. :** 6,9 (pro)/7,6 (fws)  
**tecnologia :** full Biax Carbon top and bottom  
**scassa pinna :** power box  
**pinna di serie :** G 10 Super Sport 46 cm  
**gamma vele :** 6,5/9,0



rider and test smink - brutal marzo 08 - photo © smink

il modello FULL WOOD SANDWICH costa 1499 euro

peso rilevato con straps e pinna

Fast and furious... no fast and easy! Se vi raccontassi quanto mi sono divertito con questa tavola e quanto va veloce... beh, se un po' mi conoscete, non ci credereste! Una tavola freeride/slalom, seppure sviluppata da Micah Buzianis, con cui non ti aspetteresti sia così facile raggiungere il massimo spunto velocistico. Il segreto di Jp Super Sport 127 è tutto qui: una tavola che "vola" libera sull'acqua, sprigionando al lasco ed al traverso tutti i suoi cavalli... il tutto condito con un'inusuale, per tavole di queste genere, semplicità di conduzione. E si che ho potuto provarla solo in cinque uscite, di cui tre con il vento forte da terra e l'acqua piatta abbinata alla 7,5 camberata, ma la sensazione è sempre stata che se l'avessi lasciata andare avrebbe accelerato ulteriormente quella che mi sembrava essere già una velocità... bomba!. Abbiamo provato questo Jp con due vele, la Gaastra Plasma 7,5 dotata di due camber e la North Natural 8,1 e naturalmente con la 7,5 ed il vento più sostenuto il Super Sport dà il meglio di sé. Ma non disperate perchè anche con il vento leggero e la 8.1 senza camber nell'unica uscita con il termico e cioppo formato, la tavola partiva con grande facilità e si dimostrava adattissima a raggiungere con estrema facilità spunti velocistici notevoli. Veloce, leggera (soprattutto nella versione PRO che avevamo per il test e nella versione GOLD che come il nome lascia intendere costa come quanto ora quanto pesa... ben 2199 euro!) passa agevolmente anche il ciop laterale che, visto lo shape relativamente corto, dovrebbe rendere più impegnativo il bordo, cosa che accade se si cerca di spingerla al limite in queste condizioni. Certo in piena velocità, scendendo il ciop qualche volta "spiattella", ma se alla guida c'è uno capace... sarà ancora più "adrenalino" buttarsi in laschi "brucia pinna"! Detto tra noi il JP è anche capace di "camuffare" le sue pochissime incertezze, visto che anche nelle condizioni farlocche di vento leggero, se la velocità di punta qualche volta non è da record, si riesce però a mantenere una velocità costante elevata passando indenni nei buchi di vento. A quanto detto fino ad ora aggiungeteci una strambata veramente facile per questo tipo di tavola ed avrete il quadro completo! Un freeride/slalom di altissimo livello (e prezzo!), veloce e allo stesso tempo veramente facile da portare.

